

## OFFRE DE POSTE

# MANAGER DE PROJETS EUROPEENS

### CONTEXTE

Protisvalor est la filiale de valorisation de la recherche d'Aix-Marseille Université (AMU).

Créée en 2002 pour apporter aux laboratoires et aux chercheurs d'AMU l'accompagnement nécessaire à la valorisation de leurs compétences et des résultats de leur recherche, Protisvalor opère dans les domaines juridique, administratif, financier et de la propriété intellectuelle.

L'Université d'Aix-Marseille a obtenu un financement Horizon Europe pour la mise en œuvre du projet FALCON « Foreseeing the next generation of Aircraft: hybrid approach using Lattice-boltzmann, experiments and modelling to optimize fluid/structure interactiONS", constitué de 11 partenaires universitaires et industriels.

Les émissions directes de l'aviation représentaient 3,8 % des émissions totales de CO2 et 13,9 % des émissions provenant des transports dans l'UE en 2017, ce qui en fait la deuxième source d'émissions de gaz à effet de serre après le transport routier.

L'un des principaux leviers pour diminuer les émissions de CO2 est de réduire le poids structurel. Pour y répondre, l'ambition de FALCON est d'améliorer les capacités de conception du secteur aéronautique industriel européen, en se concentrant sur les phénomènes d'interaction fluide-structure (FSI) pour améliorer les performances aérodynamiques des avions (charges instationnaires).

Plus précisément, FALCON vise à développer des outils performants, prédictifs et multidisciplinaires pour la FSI en aéronautique, afin de réduire les instabilités aéroacoustiques et aéroélastiques en utilisant l'optimisation multi-fidélité. Cela profitera également aux émissions sonores spécifiques générées par les structures souples et mobiles des fuselages exposés à des écoulements de fluides à faible et à grande vitesse.

Pour atteindre son objectif ambitieux, FALCON rassemble un environnement interdisciplinaire unique composé d'acteurs majeurs académiques et industriels de l'aéronautique en Europe afin de couvrir toute l'expertise scientifique et le savoir-faire requis : Airbus, DLR, MSC software, CS-group, Euronovia, IT4I Université d'Ostrava, Université de Karlsruhe, Aix Marseille Université. S'appuyant sur trois cas d'essais industriels et des liens étroits avec des partenariats européens clés (tels que Clean Aviation), FALCON définit un programme de recherche fondamentale à haut impact industriel sur les quatre années à venir.

La personne recrutée en tant que manager de projets européens (EPM), rattachée au M2P2, travaillera en lien avec le service gestion des contrats de Protisvalor, Filiale de valorisation d'Aix-Marseille Université et gestionnaire des fonds dédiés au projet, le porteur du projet projet FALCON et la responsable administrative du M2P2.

L'EPM aura pour mission d'assister le coordinateur scientifique Julien Favier à la bonne mise en œuvre du projet FALCON.

## MISSIONS

Le Management du projet FALCON implique :

- L'animation du consortium et le support aux partenaires et au coordinateur
- L'accompagnement des chercheurs dans l'élaboration du reporting technique (préparation des documents à transmettre au consortium, vérification et consolidation des informations, rédaction de la partie Management, soumission des livrables à la commission Européenne...).
- La planification et l'organisation des événements liés au projet : réunions périodiques du consortium, workshop, points techniques spécifiques sur certains work packages,
- Le suivi du bon déroulement du projet et du respect des procédures établies pour tous les partenaires, en particulier sur les livrables.
- La gestion financière du projet
- Le pilotage des aspects logistiques, administratif financiers et scientifiques de l'accueil et des déplacements des partenaires du projet.

## ACTIVITES

- Organiser, participer et assister l'animation de toutes les réunions du projets (WP Leaders meetings, General Assembly, Executive committees, etc.)
- Rédiger les courriers et les comptes-rendus de ces réunions
- Collaborer avec les responsables administratifs au sein des tutelles, organismes financeurs, et collaborateurs
- Participer à la dissémination et vulgarisation des résultats de l'équipe en lien avec les services de la communication des tutelles
- Etablir des procédures pour le suivi de l'activité en intégrant une démarche qualité
- Suivi ainsi que l'écriture des rapports (financiers, scientifiques), entre autres pour les Progress Indicators (PrIs), Key Project Indicators (KPIs), les Project Outcomes (POs)
- Suivi des livrables du projet en cours ainsi que le suivi du plan de gestion des risques
- Mettre en place et gérer les demandes d'avenant au GA et/ou au CA

## COMPETENCES REQUISES

- Connaissance de la réglementation communautaire (règles juridiques, administratives et financières de H2020/Horizon Europe) et des politiques européennes liées à la recherche et à l'innovation ;
  - Excellent niveau d'Anglais, capacité à animer des réunions en anglais ;
  - Maîtrise des outils informatiques classiques ;
  - Souci du respect des délais et des règles contractuelles ;
  - Sens de l'organisation ;
  - Capacité à animer des réunions et à participer de façon proactive au sein de réseaux ;
  - Esprit d'Initiative, autonomie et réactivité ;
  - Bonne capacité d'analyse, de synthèse et de rédaction ;
- Posséder des connaissances en mécanique des fluides serait un plus fortement apprécié.

**Avantages :**

- Poste télétravaillable (à partir de 6 mois, amplitude à déterminer)
- Tickets restaurant
- Mutuelle d'entreprise
- RTT

**Contraintes et risques**

- Déplacements en France et à l'étranger
- Station assise continue prolongée
- Travail continu et prolongé sur écran
- Langue de travail en anglais
- Usagers, collaborateurs et partenaires dispersés géographiquement
- Complexité de l'environnement général
- Evolution rapide des usages et des technologies

**CV avec lettre détaillée relative aux missions exercées dans le domaine de compétence du poste, à adresser à : [sophie.baudin@univ-amu.fr](mailto:sophie.baudin@univ-amu.fr) , [Julien.Favier@univ-amu.fr](mailto:Julien.Favier@univ-amu.fr)**